

КРАСНОДАРСКАЯ ПРАВДА



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ КРАСНОДАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ КПРФ

№ 4 Декабрь 2009 года

ИМЯ РОССИИ



21 декабря 2009 года исполняется 130 лет со дня рождения видного государственного и общественного деятеля, одного из основателей первого в мире государства рабочих и крестьян – Иосифа Виссарионовича СТАЛИНА. С именем Сталина связаны самые значимые страницы истории нашей Родины. Индустриализация, коллективизация и культурный взлёт страны превратили её в одну из ведущих мировых держав, доказали справедливость сталинского утверждения о возможности победы социализма в одной отдельно взятой стране.



ПУСТЬ ВЛАСТЬ ПОСМОТРИТ ПРАВДЕ В ГЛАЗА!

Уважаемые Краснодарцы!

Вы заметили, что Россия вступает в новый этап её разорения и разграбления. Горбачёв начал это грязное дело «перестройкой» Вечно пьяный Ельцин продолжил его начинания уже «реформами». Их усовершенствовал Путин «национальными проектами» с ростом ВВП. И вот он теперь уже в тандеме с Медведевым приступил к этапу «модернизации» России, в ходе которой, по их словам, жизнь народов России станет просто прекрасной.

Не отстают от российских властей и власти Краснодара. Каждый день и час с экранов телевизоров, со страниц подконтрольных власти газет нам активно внушают: как хорошо работает команда главы города Владимира Лазаревича Евланова, как день ото дня становится лучше жизнь в городе. При этом почему-то муниципальная власть, как и верховные российские правители, не спешит отчитываться за реализацию громких обещаний, которые давались горожанам в предыдущие времена, ну хотя бы в 2005 году.

Когда почти пять лет назад глава Краснодара В.Л.Евланов пробирался к власти он торжественно нам обещал: «Первая наша задача – победить мусор», а для этой победы – надо наладить взаимоотношения с предпринимателями. Наладил? Конечно, наладил! Предприниматели от мусороуборочных кампаний им исключительно довольны! С благословения команды господина Евланова они так задрали тарифы и так дерут «три шкуры» с краснодарцев за свои услуги, что в ситуацию вынуждена вмешаться даже Федеральная антимонопольная служба. Ведь Краснодар поставил чуть ли не всероссийский рекорд – с одного человека за вывоз ТБО теперь берут в два раза больше, чем в 2008 г., уж про 2005 г. не говорим.

Молчит команда главы Евланова и по поводу провала выполнения его семи ключевых обещаний. Базовое направление его обещаний –

первое – развитие экономики, увеличение стабильных предприятий – сегодня звучит как издевка. В городе уже 238 банкротных и предбанкротных предприятий. Задолженность многих предприятий Краснодара перед бюджетом составляет немалую сумму – 1 млрд. 600 тысяч рублей. На эту сумму можно содержать и обучать 100 000 школьников в год, не говоря уже о решении острых социальных вопросов, благоустройства, жилья, строительства дорог.

Второе направление обещаний гр.Евланова – перспективы развития города, строительство жилья и объектов инфраструктуры. Здесь за последние пять лет было больше слов, чем дела. Вспомним, как городская власть обещала к 2007 году завершить реконструкцию улицы Российской. И теперь обещает, но – к 2010 году. Стройкомплекс в городе – в кризисе, многие знаковые объекты – в долгострое.

Третье направление – благоустройство и чистота. Несколько дорогостоящих фонтанов и памятников, да царская арка на улице Красной из бракованного, как выяснила прокуратура, кирпича вряд ли компенсируют наплевательское отношение гр.Евланова к своим обещаниям решить проблемы с ливневой канализацией, пробками, реконструкцией центра и т.п.

Во многом, на бумаге остались обещания развития аграрного сектора, обещания решить социальные проблемы краснодарского пригорода. Ну а разрекламированное пятое обещание Евланова по развитию социальной сферы многие жители ощущают на себе. Тридцатитысячная очередь в детские сады и отсутствие каких-либо перспектив в решении этой кричащей городской проблемы – это приговор политике Евланова и его команды. А за молодежную политику и заботу о ветеранах (шестое обещание Евланова), глядя на унылые цифры городского бюджета на 2010 год вообще властям сегодня должно быть стыдно.

(Окончание на 3-й стр.)

ЗАЩИЩАЯ ИНТЕРЕСЫ КРАСНОДАРЦЕВ

По Красной 7 ноября коммунисты Краснодара и сторонники партии провели массовую манифестацию в защиту социально-экономических и политических права граждан в связи с 92-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции. Полторы тысячи демонстрантов прошли под лозунгами «Путина и правительство в отставку!», «Нет росту тарифов на услуги ЖКХ!», «Образование и медицину для всех!», «Выход из кризиса – социализм», «Антикризисная программа КПРФ – план прорыва!», «Переименование Краснодара – идея фашистов и их прислужников!» и др.

По окончании шествия перед зданием творческого объединения «Премьера» на улице Красной состоялся митинг. На митинге выступили первый секретарь Краснодарского городского Комитета КПРФ, профессор И.Н. Чувев, депутат Государственной Думы РФ от Краснодара, секретарь ЦК КПРФ С.П.Обухов, студентка Дарья Комарова, генерал-майор А.И. Топчий, депутат ЗСК, секретарь краевого Комитета партии П.В. Соколенко и др.

С.К. Лузинов,
помощник депутата
Государственной Думы РФ



ПРИ ЕВЛАНОВЕ ОЧЕРЕДИ В КОНТОРАХ СТАЛИ НЕВЫНОСИМЫМИ

Бюрократизм, волокита, длинные очереди в городских ведомственных учреждениях, таких как соцзащита, пенсионный фонд, БТИ, регистрационная палата, Сбербанк, почта и пр. «замучили» и «стали просто невогнать». Такое мнение разделяет почти три пятых жителей столицы Кубани. Об этом свидетельствуют данные социологического опроса краснодарцев, который провели сотрудники московского Центра исследований политической культуры России (опрос проводился 21-29 ноября 2009 года, репрезентативная, случайная, квотированная, перевзвешенная выборка в 500 респондентов).

Не сталкивались с проявлениями бюрократизма и очередями в муниципальных учреждениях Краснодара лишь 15 процентов горожан. Ещё примерно столько же (21 процент) считают такого рода негативные проявления редкостью. А вот 40 процентов краснодарцев прямо указывают: очереди, бюрократизм и волокита замучили. А для каждого шестого краснодарца терпеть неэффективность работы городской власти уже просто невмоготу.

Таким образом, можно заключить, что правление мэра Евланова у краснодарцев напрямую ассоциируется с запредельным бюрократизмом, волокитой и очередями в муниципальных учреждениях.

А.Н. Ключева,
научный сотрудник ЦИПКР

ВИНОВНЫЕ ПРИВЛЕЧЕНЫ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

На имя депутата Госдумы от Краснодарского края С.П. Обухова пришло письмо из Федеральной антимонопольной службы за подписью заместителя руководителя А.Н. Голомолзина. Все-таки многочисленные обращения коммунистов в ФАС России возымели свое действие, в ряде регионов прошли проверки на предмет завышения нерегулируемых цен энергосбытовыми компаниями. В том числе, проверка проводилась в Краснодарском крае, там выявлен целый ряд нарушителей антимонопольного законодательства.

Как сообщил заместитель руководителя ФАС России А.Н. Голомолзин, территориальные органы ФАС России провели проверки в субъектах РФ на розничных рынках электрической энергии на предмет завышения нерегулируемых цен энергосбытовыми компаниями (гарантирующими поставщиками).

В ответе А.Н. Голомолзина приводится довольная мягкая формулировка «были выявлены признаки нарушения антимонопольного законодательства», тем не менее, приведен список таких нарушителей по Краснодарскому краю с указанием формы наказания для конкретных нарушителей.

В частности, Краснодарским УФАС России возбуждены дела в отношении энергосбытовых организаций ОАО «НЭСК», ОАО «Кубаньэнергосбыт» и электросетевых организаций ОАО «Кубаньэнерго», ОАО «НЭСК-электросети», ОАО «Армавирэнергоинвест».

Ряд организаций были привлечены к административной ответственности и оштрафованы. В частности, оштрафованы ОАО «Армавирэнергоинвест», ОАО «Кубаньэнерго», ОАО «Кубаньэнергосбыт», в отношении ОАО «Краснодартеплосеть» ведется административное расследование.

Приемная депутата
Государственной Думы РФ
С.П. Обухова



1 октября 2009 года на общественные слушания был вынесен генплан развития МО г. Краснодар, на разработку которого затрачено 60 млн. рублей бюджетных средств. Сейчас идет его активное обсуждение. И это естественно, ведь генеральный план города – это своеобразный, сжатый до гипотезы, документ, программирующий во времени на 20-30 лет развитие города как субъекта. Если окунуться в историю этого вопроса, то подходы к его разработке были самые различные – от радикальных до косметических.

(Окончание. Начало в № 3)

В Юбилейном микрорайоне также был благоустроен Платановый бульвар с выходом на набережную Кубани и благоустроен также со строительством набережной прилегающий к Юбилейному микрорайону Рождественский парк. К сожалению, эти уникальные территории, которые сама природа подсказывает использовать для мест массового отдыха людей сейчас застраиваются при уплотнительной застройке многоэтажными коробками, несмотря на протест населения.

Особенно хочу отметить разработки наших архитекторов по Карасунским озерам. Была поставлена и реализовывалась уникальная задача вернуть остаткам реки Карасун первоначальный вид. Убрать дамбы, вместе их нахождения построить мосты, обустроить набережные и сделать реку Карасун еще одним архитектурным центром Краснодара, соединяющим оторванный малоэтажной застройкой Комсомольский микрорайон с микрорайоном Гидростроителей и парком 40-летия Октября. За эти же два года до 2004 по благоустройству Карасунов было выполнено 60% работ и с Краснодарского водохранилища была подана в Карасуны первая вода. Очевидно, в будущем необходимость избежать катастрофы заставит вернуться к этой проблеме. В целях большей устойчивости водохранилища во время паводков надо построить водотводящий канал с водохранилища до новоявленной реки Карасун. Уже в третий раз говорю, к сожалению, эта работа также оставлена на самотек. Работы сейчас ведутся не шатко не валко, и конца им не видно. А ведь еще в 2004 году уже был проработан план застройки набережной Карасуны и прилегающих территорий и по нашим прикидкам работ оставалось на два года.

О застройке улицы Красной и исторического района города. Мы предусматривали сделать улицу Красную пешеходной от Постовой до улицы Буденной. Были проработаны по очередям реконструкции с сохранением исторического облика города и со сносом малоэтажных построек. Начали эту работу по благоустройству Красной между улицами Постовой и Советской. Работы были выполнены в 2003 году к очередной 210 годовщине Краснодара. И, на мой взгляд, «первый блин комом» не оказался.

Еще несколько слов о практической реализации генплана города, застройке его центра. На площади Революции (ныне переименована в Театральную) предусматривалось реконструкция площади со строительством под ней стоянки для машин и развлекательного центра. В отличие от Лужкова, изуродовавшего Манежную площадь, площадь оставалась бы действующей для транспорта в двух уровнях, при этом она выглядела бы более монументальной и действительно становилась центральной площадью города.

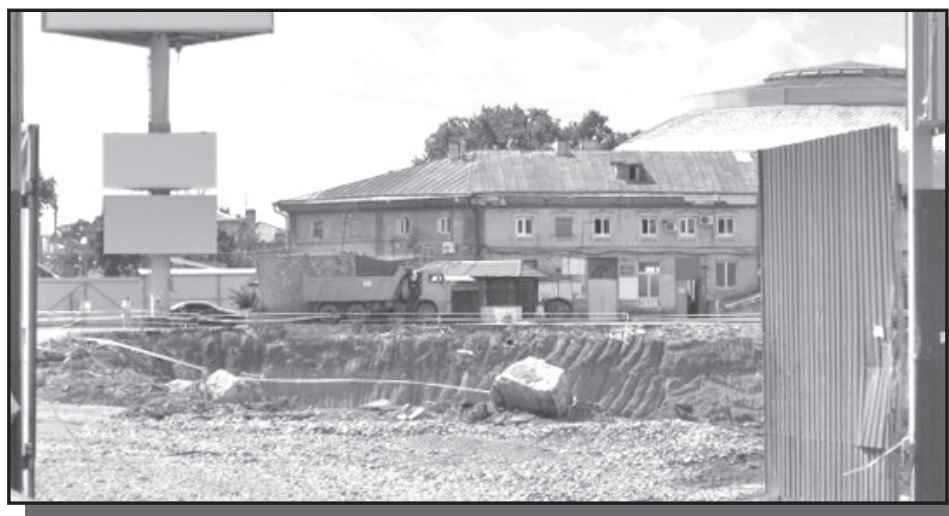
60 МЛН. РУБЛЕЙ – ЗА ФОРМАЛЬНОСТЬ, или КАК СОЗДАЕТСЯ ГЕНПЛАН КРАСНОДАРА

свой сарказм в это слово называют нас «кубаноидами». Но мы то знаем, что отличаемся особенной самобытностью при решении деловых и других вопросов. Обстоятельства изменились, я не знаю, кто проектировал здание на месте этого рынка, но уже начато строительство и очевидно, что рынка – места общения не будет, получилось по Черномырдину «хотели как лучше, а получилось как всегда», но надо добавить к этой фразе еще одно слово – «плохо».

Теперь коротко о транспортной схеме. При разработке генплана мы предусматривали во избежание автомобильных пробок так называемое «Малое кольцо» (ближний обход центра города) и начали его осуществлять не откладывая в долгий ящик. Это кольцо предполагалось провести по следующим улицам; от Яблоновского моста по ул. Индустриальной с выходом на Кубанскую набережную, далее переход на ул. Тургенева, по Тургенева до ул. Красных партизан, затем на ул. Гаврилова с переходом по мосту над ж/д станцией «2-ой Краснодар» на улицу 40 лет Победы, с поворотом на Московскую, Крайнюю, Садовую, затем на улицу Дмитриевскую дамбу, далее по улицам Суворова и Захарова возврат к Яблоновскому мосту. Была начата реализация этого кольца, запроектирован мост через железную дорогу в районе улиц Гаврилова и 40 лет Победы, достигнута договоренность о его строительстве за счет совместных средств дорожного фонда, краевого и городского бюджетов. После строительства этого моста можно было переводить работу магистралей и улиц входящих в кольцо в единый комплекс. После 2004 года эта разработка также не была реализована, очевидно, с учетом разговоров о выносе ж/д магистрали Краснодар-1—Краснодар-2 из города. Но грянул кризис, эти разговоры прекратились, а вопрос остался в подвешенном состоянии.

Отдельный большой разговор должен быть о проекте застройки исторической части города, он в эту статью он не вкладывается. Этот проект застройки также завязан на выносе этой магистрали. Но если все равно предусматривается в этом месте двухуровневая транспортная развязка, то почему не оптимизировать проект и не выстроить в первую очередь мост через железную дорогу в этом районе, включив его в первую очередь строительства до 2010 года? Ведь этим решением «приближался» к центру и новый район застройки Московская – Солнечная и далекий район Восточно-Кругликовской на 30 тысяч квартир.

Вокруг «Малого кольца» и в крупных микрорайонах предусматривалось строительство 10-12 многоэтажных парковок.



В 2003-2004 годах были проведены конкурсы на строительство таких парковок в районе ул. Вишняковой, улиц Тургенева и Яна-Полуяна, в микрорайонах Солнечном и Юбилейном. В районе ул. Вишняковой и микрорайоне Юбилейном сегодня такие стоянки построены. Но в остальных местах эти проблемы также не решены.

Генпланом предусматривалось также «Большое кольцо» (дальний обход), являющееся кольцевой автодорогой соединяющей станицы Старокорсунскую, Динскую, Новотитаровскую, Марьянскую и «Внешнее кольцо», соединяющее города Славянск-на-Кубани, Тимашевск, ст. Кореновскую удаленные на 30-70 км от Краснодара. Оно предназначено для обслуживания транзитных межрегиональных транспортных потоков.

Я так подробно описываю работы проведенные по разработке и реализации генплана чтобы подчеркнуть, генплан города Краснодара был разработан по мнению специалистов на высоком уровне и утвержден 26 февраля 2004 года в числе первых 6-ти городов Российской Федерации. Только три из них Москва, Санкт-Петербург и Краснодар имели в то время генеральные планы на электронных носителях, что значительно облегчало мониторинг застройки городов. И сегодня генплан Краснодара еще не реализован, он может быть реализован только в срок предусмотренный заданием, то есть к 2020 году. Тогда естественно возникает вопрос, а зачем тогда нужна корректировка генплана?

Градостроительный кодекс РФ обязывает все муниципальные образования разработать до 2010 года генплан развития территории. При его отсутствии отведение земельных участков под застройку автоматически становится незаконным. Учитывая, что в соответствии с законом № 131 ФЗ произошло изменение статуса Муниципального образования город Краснодар по формальным признакам и проводится, очевидно, очередная переработка генплана уже не как города а муниципального образования. Но следует отметить и то, что при разработке генплана города, утвержденного в 2004 году были глубоко проработаны вопросы транспортных схем, затрагивающие не только территорию собственно города и поселков, входящих в муниципальное образование, но и прилегающих районов, отсюда следует, что какие то новые, кардинально меняющие принятые ранее подходы в новом генплане не должны присутствовать.

Поэтому, не для дела, а по формальной необходимости 1 октября 2009 года и был вынесен на общественные слушания генплан развития муниципального образования Краснодар, включающий не только городскую территорию но и пригороды. Тем не менее, на новую разработку затрачено 60 млн. рублей бюджетных средств.

По прогнозу разработчиков население Краснодара увеличится до 1.4 млн к 2020 году, а к 2030 году до 1.8 млн человек. Это выше чем было предусмотрено прежним генпланом. Но как отмечает источник ИД «Коммерсант» эксперты сомневаются в корректности прогнозных демографических показателей. Да и сам и разработчики отмечают, что авторам пришлось учесть мнение «свыше» и указать оптимистические прогнозы роста населения, хотя никаких признаков существенного увеличения нет. От себя добавлю, что вызывает сомнение и численность населения образования сегодня указанная в генплане в 925 тысяч человек. По стат. отчетности в 2000 году городского и сель-

ского населения проживало на территории муниципального образования 758.2 тысяч человек, по переписи 2002 года его численность уточнилась до 800 тысяч, а в целом по краю идет естественная убыль населения. Так что если будет добавлено к имеющимся 800 тысячам 180 тысяч человек, для которых предусмотрено генпланом 2004 года строительство жилья, то этим будет выполнена прогнозная цифра 1997 года, предусмотренная в генплане, разработанном в 1972 году, которая близка к ожидаемой численности города – миллионника на 2020 год.

Как я уже отмечал при разработке генплана 2004 года мы ушли от поиска территорий для развития у субъектов, которые имеют на это свое видение вопроса. Поэтому возврат к выносу военного аэродрома при разработке новой версии генплана в текущем году считаю ошибкой, которая существенно отрицательно скажется на итогах действительной реализации проекта. Особенно очевидно это в условиях нарастающего мирового системного кризиса, который исходя из исторических данных, не проходил в течение 1-2 лет, а затягивался на многие годы и заканчивался только при экстремальных обстоятельствах, кардинально меняющих международную обстановку.

Большим резервом для развития города могла бы стать территория муниципального образования расположенная между микрорайоном Пашковским и микрорайоном Гидростроителей, прилегающая к берегу Кубани вместе с территорией Круглик 2-й. Даже с учетом шумовой зоны, возникающей при взлете – посадке самолетов с гражданского аэродрома там можно разместить крупный район на 100-120 тысяч жителей и приличный зеленый пояс. Но необходимо будет провести большие работы по строительству и укреплению дамбы вдоль реки Кубань с размещением на ней южного обхода от Пашковского микрорайона до Яблоневского моста, что снимет напряженность на улицах Краснодара в направлении Восток-Запад. Кстати, я, будучи главой администрации города проводил переговоры с руководством завода Седина о передаче на определенных условиях прибрежной территории завода под эти цели. И этот вопрос принципиально был решен. К нему сейчас имеет смысл вернуться.

Разговор о генплане я хочу завершить на следующей ноте. Город Краснодар 2030 года я вижу смотрящим на Кубань на всем 20 километровом берегу, входящем в муниципальную территорию. На этом городском берегу выстроена набережная, вдоль которой проходит южный внутригородской транспортный обход. Вдоль набережной должна быть выстроена сеть предприятий для отдыха населения, парки и стадионы и далее жилая застройка. И это должна быть лучшая часть города. Казаки издревле селились у рек и эту традицию надо возродить на новой современной основе. Но это возможно только при напряженной работе всех уровней властей по созиданию столицы Кубани. В очередной раз говорю, к сожалению, так как эта работа сегодня сводится в основном только к планам, но не к их реализации. За словом редко следует качество дела.

Н.В. Приз,
Председатель Координационного
совета городского отделения
«Отечество» (Кондратенко),
Почетный строитель РФ,
член Краснодарского
горкома КПРФ

ПУСТЬ ВЛАСТЬ ПОСМОТРИТ ПРАВДЕ В ГЛАЗА!

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

И, наконец, **седьмое обещание** «социального партнерства и общественного согласия» давно превратилось в фикцию. Цену согласия и партнерства городских властей вся страна увидела на примере скандальной ситуации вокруг реконструкции мемориала Вечный огонь по улице Северной.

Преследование оппозиции за критику, несправедливый судебный приговор меня, первого секретаря Краснодарского городского Комитета КПРФ, за поздравление с Днем Победы с указанием на роль Сталина и Коммунистической партии в победе – поставили краснодарские власти в один позорный ряд с фашистскими властями городов Прибалтики и Западной Украины, где издеваются над памятью советских воинов освободителей.

Список «достижений» главы Евланова и его команды постоянно пополняется. Вот уже в 2009 году увеличен проезд в электротранспорте с 6 до 10 рублей. Цена поездки в муниципальных автобусах выросла до 12 рублей! Услуги ЖКХ для населения подросли в целом на 25 %. Управляющая кампания МУ «ГУК Краснодар» с согласия руководства муниципального образования г.Краснодар фактически ограбила население, незаконно изъяв из их карманов оплату за коммунальные услуги в сумме более 100 млн. рублей в период с 2006-2007 гг и трансформировалась в ООО «ГУК Краснодар». Цены в Краснодаре, как выяснил крайстат, выше в полтора раза, чем в среднем по Кубани. Муниципальные власти так задрали арендную плату с представителей малого и среднего бизнеса, что они вынуждены сворачивать свое дело, пополняя армию безработных. Не отказался мэр Евланов и от своей идеи переименования Краснодара. Эта «Екатеринодурь» сочится из многих действий городских властей.

Вот такие невеселые данные мы имеем в Краснодаре с 2005 года. И мусор глава не победил, и цены на растил, и обещаний своих совершенно не выполнил.

Уважаемые краснодарцы! Прошу Вас дополнить данную здесь оценку работы главы города В.Л.Евланова и его команды и высказать своё мнение о плодах его трудов, ибо ежедневно и ежечасно никто теснее чем Вы с ними не соприкасается.

Ваше мнение станет основой народной оценки деятельности городских властей и будет оглашено депутатами-коммунистами на всех уровнях – от края до столицы. Ваши наказы будут взяты на контроль городской организацией КПРФ. И на всех митингах, демонстрациях, публичных слушаниях коммунисты будут добиваться от властей их реализации.

ЦК КПРФ принял «Обращение к гражданам России. Путь России – вперед, к социализму», в котором говорится горькая правда о реальном положении дел в стране и предлагаются меры по выводу страны и общества из кризисного состояния, в котором они находятся уже почти два десятилетия. **«Для осуществления реальной программы возрождения страны необходима смена власти», – говорится в Обращении К П Р Ф. Поэтому Коммунистическая Партия РФ зовёт всех честных людей к объединению в единый народно – патриотический фронт для спасения Отечества.**

Давайте в качестве первого шага заставим городскую власть выслушать мнение народа, его оценку о положении дел в Краснодаре!

Пусть власть города вспомнит данные Вам красивые обещания и посмотрит Правде в глаза, которая показывает некрасивые результаты!

И.Н. Чувев,
первый секретарь Комитета
Краснодарского городского
отделения КПРФ

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПАРТИЙ КОММУНИСТОВ И ЭСЕРОВ НЕВОЗМОЖНО

Радио «Русская служба новостей» озабочилось публикациями в СМИ о том, что якобы Путин и правительство разрабатывают некий план объединения коммунистов и эсеров.

Представитель «Справедливой России» Олег Шеин поспешил объявить в радиозфере, что объединение КПРФ и «Справедливой России» могло быть решено «через систему сопредседательства, через паритетное представительство в органах управлениях объединенной партии». Правда депутат-эсер признал, что все его рассуждения носят характер гипотезы: «сейчас мы обсуждаем процесс, который не только не начался, но и носит теоретический характер».

В то же время, депутат Госдумы от фракции КПРФ, секретарь ЦК КПРФ Сергей Обухов в эфире «Русской службы новостей» заявил, что объединение партий коммунистов и эсеров невозможно. «Если почитать материал в «Независимой газете», там приведены четкие слова председателя партии Г.А.Зюганова о том, что никаких разговоров об объединении быть не может; всякие домыслы, рассуждения на эту тему не первый год распространяются», – сказал он.

С.Обухов не исключает, что «пройдет 2-3 кампании, и если не будет никакой федеральной накачки «Справедливой России», то этот проект тихо умрет, и те голоса, которые с помощью проекта сначала «Родина», а потом «Справедливая Россия» были отняты у КПРФ, вернутся, как говорится, в материнское лоно».

По мнению С.Обухова, «объединение происходит на низовом уровне – электорат «Справедливой России» возвращается в КПРФ».

www.kprf.ru



ПРИЕМНЫЕ ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ
ОБУХОВА СЕРГЕЯ ПАВЛОВИЧА (фракция КПРФ)

103265, г. Москва, ул. Охотный ряд, д.1. 350020,
г. Краснодар, ул. Красная, д. 176, к. 915 (напротив Дома Союзов).

КРАСНОДАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РФ:

350020, г. Краснодар, ул.Красная, 176, каб.915, т/ф (861) 259-34-15;
Официальный сайт: krd-kprf.ru; электронный адрес: kr.kprf@yandex.ru
НАШИ ГОРОДСКИЕ РАЙОННЫЕ КОМИТЕТЫ КПРФ :
Советский РК КПРФ (Карасунский округ) 271 39 40;
Прикубанский РК КПРФ (Прикубанский округ) 220 63 19;
Первомайско-Октябрьский РК КПРФ (Центральный округ) 267 07 06;
Ленинский РК КПРФ (Западный округ) 262 94 80

ПРОБЛЕМУ ДЕТСКИХ САДОВ ЕВЛАНОВ РЕШИТ В 2032 ГОДУ?

В последние дни администрация города Краснодара усилила пропагандистский нажим, докладывая об «успехах» в обеспечении местами в детских дошкольных учреждениях. Видимо, это стало реакцией на то, что федеральный «Первый» телеканал в программе «Новостях» рассказал об очередных провалах в работе на этом направлении в Краснодарском крае. Сотни закрытых детсадов, многолетние очереди, отсутствие перспектив решения проблемы – таков итог работы властей Краснодара и Краснодарского края. Ведь, как сообщает «Новости» Первого канала, очередь многих дошколят в детсады подойдет, уже когда им нужно будет садиться за парты.

Сегодня многие городские СМИ сообщают о судорожных инициативах мэра Евланова по сооружению двух пристроек к детсадам для 300 детей и строительству в 2010 году детсада на 250 мест в поселке Плодородный. Но эти показушные меры явно не облегчат критическую ситуацию в городе. Да и эксперимент с домашними детсадами не меняет ситуацию. Ведь таким образом экспериментальным образом нагрузка на детсады снижена лишь на 300 мест. Все меры, предложенные главой города В.Л.Евлановым по решению проблемы детсадов, дают возможность в 2010 году дополнительно устроить в лучшем случае лишь 850 ребятишек из 19 тыс. стоящих в очереди в Краснодаре.

Тщетны надежды гр. Евланова и на поддержку краевой «Единой России». При утверждении в первом чтении краевого дефицитного бюджета на 2010 год на всю Кубань «Единая Россия» планировала ввести лишь несколько сот мест в детских садах.

Если обозначенными темпами градоначальник В.Л.Евланов и «Единая Россия» будет решать проблему детсадов в Краснодаре, то очередь исчезнет только через 22 года, т.е. к 2032 году. Тогда Владимиру Лазаревичу будет уже глубоко за 80, и вряд ли краснодарцы так долго будут терпеть его пребывание на посту главы города.

Пресс-служба Краснодарского горкома КПРФ

ПРЕДВЫБОРНАЯ КАМПАНИЯ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

По распоряжению главы города с октября 2009 года в городе началась активная подготовка к выборам мэра в 2010 году под названием «Публичные слушания» на которых Департамент строительства рассказывает о перспективах развития Краснодара, а перспектива такова: численность городского населения в ближайшем будущем планируется довести до 2 миллионов человек, одновременно сократив пригородное сельское хозяйство и не имея планов по расширению промышленных производств.

При этом социальную сферу планируют развивать на примере 2010 года следующими темпами: строительство одной школы на 400 мест и восьми пристроек к действующим детским садам.

Для сравнения – в недалеком прошлом (до 1990 г.) ежегодно в Краснодаре сдавали в эксплуатацию один детский сад на 350 мест, одну школу на 1400 – 1800 мест.

Не секрет, что организация дорожного движения в Краснодаре оставляет желать лучшего – загруженность дорог имеет коэффициент 1,2, когда для нормального движения он не должен превышать 0,7 – 0,8. Увеличение населения города неизбежно приведет к дополнительному количеству транспорта на улицах. При этом выходе из данной ситуации администрация города не предлагает. Зато активно предлагает создать две кольцевые дороги, которые должны обеспечить быстрый проезд транспорта на Черноморское побережье. При этом строительство дополнительных мостов через реку Кубань теряется в необозримом будущем, а значит в ближайшей перспективе – увеличение числа и «плотности» автомобильных пробок в городе.

Увеличение транспортного потока влечет за собой необходимость увеличения зеленых насаждений, количество которых на душу населения в нашем городе, на сегодняшний день не соответствует санитарным нормам. Однако, пока планируется лишь перспектива создания парковых зон в Балке Осечки и Восточно-Кругликовском микрорайоне, причем на сегодняшний день землеотвода нет. При этом активно вырубаются деревья, особенно в центре Краснодара, а многочисленные цветочные клумбы безусловно красивы, но обеспечить город необходимым ему кислородом не могут.

Увеличение численности населения влечет за собой необходимость постройки новых жилых районов, каковые и планируются в восточном направлении. Однако, Департамент строительства не предусматривает новых очистных сооружений, ливневых канализаций, увеличения числа электроподстанций, прокладка же магистральных трубопроводов в перспективе по примеру п. Новознаменский – две газораспределительные подстанции и 10 км трубопровода в год. Тогда как до 1990 года прокладывали магистральные трубопроводы из расчетов 1 км в день.

Думающие жители Краснодара озадачены вопросами: «Где мы будем работать? Какие детские сады и школы будут посещать наши дети? Какие продукты питания будут на прилавках наших рынков и магазинов и сколько они при этом будут стоить? Какой протяженности будут автомобильные пробок, если и в настоящее время в час пик город скорее стоит, чем едет? И где будет жить столь разросшееся население города, если у большинства нет денег на покупку жилья?»

Так что нашим горожанам надо бы хорошо подумать, какого мэра города они хотели бы видеть.

В.В. Яковлев,
второй секретарь Прикубанского
районного комитета КПРФ

ПУСТЬ ВЛАСТЬ ПОСМОТРИТ ПРАВДЕ В ГЛАЗА!

НАРОДНЫЙ ОПРОС ЖИТЕЛЕЙ КРАСНОДАРА

1. Вот уже более пяти лет Краснодар возглавляет В.Л. Евланов. Оцените его работу по пятибалльной шкале:

«5» отлично,
«4» хорошо,
«3» удовлетворительно,
«2» неудовлетворительно,
«1» очень плохо,
«0» нет мнения.

2.Если можете, то назовите две-три фамилии городских чиновников и руководителей городских предприятий, которые хорошо справляются со своими обязанностями:

3. На Ваш взгляд, кого из работников администрации города и городских предприятий нужно отстранять от должности немедленно.

Назовите две-три фамиии: _____

4. Как Вы относитесь к предложению мэра города Евланова В.Л. переименовать город Краснодар в «Екатеринодар» ?

Согласен _____
Против _____
Безразлично _____

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____

Если согласны, то просим ВАС указать

Домашний адрес _____
Телефон _____

Вырежи и отправь по адресу: 350020, г. Краснодар, ул. Красная, 176, к. 915, Краснодарский горком КПРФ.

НЕБОЛЬШАЯ ПОБЕДА НАД БОЛЬШИМ МУСОРНЫМ БЕСПРЕДЕЛОМ

С благословения мэрии предприниматели от мусороуборочных кампаний задрали тарифы и дерут с краснодарцев «три шкуры» за свои услуги.

Естественно, городская организация КПРФ, депутат-коммунист Госдумы от Краснодара С.П.Обухов, экспертный совет по проблемам ЖКХ при горкоме КПРФ во главе В.Л.Шапиро не могли согласиться с мусороуборочной обдираловкой в городе.

В Краснодарское Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) поступило обращение прокуратуры Краснодарского края о проведении проверки доводов обращения депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ Обухова С.П. по вопросу соответствия тарифов на сбор, транспортировку и размещение твердых бытовых отходов (ТБО), установленных для ОАО «Мусороуборочная компания», требованиям законодательства о защите конкуренции. Основанием для депутатского запроса стала общественная экспертиза, проведенная В.Л.Шапиро.

Определением Краснодарского УФАС России от 07.09.2009г. дело № 110/2009 по заявлению Шапиро В.Л., возбужденное в отношении ОАО «Мусороуборочная компания» было принято к рассмотрению. В заявленных требованиях Шапиро В.Л. считает, что повышение цены на вывоз ТБО для населения г.Краснодара в 2,23 раза по сравнению с ценами до 01.01.2009г. необоснованно. Гражданин Шапиро заявил, о том, что ОАО «Мусороуборочная компания», используя свое доминирующее положение на

рынке, необоснованно высокой ценой на уборку отходов, ущемляет интересы потребителей и нарушает Федеральный закон от26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренций». На своих заседаниях 06.10.2009 г. и 29.10.2009 г. комиссия Краснодарского УФАС при участии сторон, изучив все обстоятельства дела и рассмотрев представленные сторонами материалы, установила в действиях ОАО «Мусороуборочная компания» нарушения, выразившиеся в ущемлении интересов потребителей в лице Шапиро В.Л., путем установления необоснованно высокой цены на услуги по сбору и вывозу отходов для населения на 2009 год в размере 230 руб. за 1 куб. метр, включающей необоснованные затраты, а также затраты по сбору и вывозу крупногабаритных отходов (КГО), факт нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

В связи с подобным положением, ОАО «Мусороуборочная компания» выдано предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства, путем исключения из цены услуги по сбору и вывозу отходов для потребителей (в т.ч. населению), установленной на 2009 год в размере 230 руб. за 1 куб. метр необоснованных затрат, а также затрат на уборку и вывоз крупногабаритных отходов (КГО).

ОАО «Мусороуборочная компания» на основании решения Краснодарского УФАС должна предусмотреть в договорах с потребителями (в т.ч. управляющими компаниями) условия по

оплате услуг по сбору и вывозу ТБО, исключив из цены затрат по сбору и вывозу КГО. В целях возмещения затрат по сбору и вывозу КГО, компания должна предусматривать в условиях договоров отдельную услугу по вывозу таких отходов по мере фактического оказания в соответствии с заявками потребителей (в т.ч. управляющих компаний).

Кроме того, материалы рассмотрения дела в Краснодарском УФАС будут переданы в соответствующие инстанции для принятия решения о возбуждении дела об административном правонарушении по факту несоблюдения ОАО «Мусороуборочная компания» части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Для обжалования решения Краснодарского УФАС установлен срок в течении трёх месяцев со дня принятия 29 октября 2009 года.

За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа Кодексом РФ «Об административных нарушениях» предусматривается административная ответственность.

Решение Управления Федерального антимонопольной службы, определившей незаконность завышенных мусорных тарифов в Краснодаре – это наша общая, хотя и маленькая, но уже победа над постоянным беспределом в сфере ЖКХ, который творит в г. Краснодаре партия «Единая Россия» и ее мэр В.Л.Евланов.

В.В. Потапов