



## ДЕПУТАТСКАЯ СТРАНИЦА

В прошедший четверг состоялся очередной прием граждан депутатом Государственной Думы РФ Сергеем Обуховым. Встречу депутата с избирателями, как и всегда, подготовил помощник депутата Сергей Лузинов. Такая совместная работа депутата и его помощника позволяет значительно повысить эффективность решения проблем кубанцев. В этот раз своими бедами и проблемами поделились бывший старший по-

мощник прокурора Успенского района Т. Романовская, инвалид 2 группы, пенсионер С. Горхиян, жители дома №6 по ул. Тюляева г. Краснодар, пенсионеры В. Прощенко, В. Легезин, Н. Крисан, М. Соловьева, П. Игнатенко. Регулярные депутатские приемы граждан С. Обуховым позволяют ему, как говориться, держать руку на пульсе проблем жителей Краснодарского края, помогать сотням отчаявшихся людей победить чиновничий произвол и бюрократию.

### ДЕПУТАТСКИЙ ПРИЕМ В ФОТОГРАФИЯХ



### НАШ ДЕПУТАТ:

**ОБУХОВ Сергей Павлович**, Депутат Государственной Думы, заместитель директора Центра исследований политической культуры России, доктор политических наук – специалист в области общественно-политических процессов и кризисных ситуаций в странах Восточной, Центральной Европы и России, ведения избирательных кампаний, изучения общественного мнения. Один из первых организаторов системы работы по связям с общественностью и СМИ в органах государственной власти (Верховный Совет и Конституционный Суд РСФСР).

Родился в 1958 году в г. Львове, в семье военнослужащего.

После учебы в вузе работал в научно-исследовательских лабораториях. Затем – на комсомольской работе во Львовской, Костромской областях и в Москве. После защиты диссертации в Институте международных экономических и политических исследований Академии наук СССР работал научным консультантом Международного отдела ЦК ВЛКСМ.

С 1990 года – на советской работе в аппарате Президиума Верховного Совета РСФСР. Один из создателей первой в стране государственной службы по связям со СМИ – в Верховном Совете РСФСР. Как специалист по информационно-аналитическому обеспечению деятельности высших органов государственной власти РФ приглашен на работу в Конституционный суд Российской Федерации, где работал пресс-секретарем Председателя КС В.Д.Зорькина.

После событий 1993 года и увольнения из Конституционного суда – на журналистской работе: член редколлегии и политический обозреватель независимой международной газеты «Мегаполис-континент», постоянный автор газет «Советская Россия», «Правда».

Член Коммунистической партии с 1981 года.

С 1997 года до избрания депутатом Государственной Думы – ведущий референт аппарата фракции КПРФ. С декабря 2007 года – депутат Государственной Думы, член Комитета по делам общественных объединений и религиозных организаций.

С.П.Обухов был одним из основателей Центра исследований политической культуры России – научно-аналитической структуры, обеспечивающей деятельность партии и фракции КПРФ в Госдуме.

Автор и соавтор 10 монографий и брошюр. Среди них: «Русский вопрос России», «Незабытая революция», «Коммунисты: право на власть». А также книги «Российский парламентаризм между признанием и отторжением. (1989-2005 г.г.)» – пока единственной в научной литературе работы посвященной изучению отношения общества к институту парламентаризма в России.

В 2007 году получил ученую степень доктора политических наук.

Лауреат премии Союза журналистов России за 1994 год. Лауреат журналистской премии «Слово к народу» за 1996 год.

На XIII съезде КПРФ в ноябре 2008 г. избран секретарем, членом Президиума ЦК КПРФ.

### ПОМОЩНИК ДЕПУТАТА:

**ЛУЗИНОВ Сергей Константинович**, помощник Депутата Государственной Думы Российской Федерации.

Родился в 1971 г.

Образование высшее, в 1992 г. окончил Владикавказское высшее общевойсковое командное училище. В 1995 г. – экономические курсы при КубГУ, в 2004 г. окончил с отличием Кубанский государственный аграрный университет, присвоена квалификация «экономист».

Участник боевых действий в Чеченской республике, офицер запаса, председатель правления Краснодарской общественной организации участников и инвалидов боевых действий в Чечне, награжден памятным крестом «Спецназовцу за службу на Кавказе».

Награжден медалью: «За большой вклад в патриотическое движение Кубани».

В 2000 году избирался в городскую Думу г. Краснодара, работал заместителем председателя комитета по вопросам местного самоуправления, казачества, ветеранского движения, делам военнослужащих, миграции, межнациональным и религиозным отношениям.

С 2008 года – помощник Депутата Государственной Думы Российской Федерации С. Обухова.

Женат, воспитывает двух сыновей.

### АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## Сергей Лузинов: БУДУЩЕЕ В НАШИХ РУКАХ!



– С какими вопросами идут в вашу приемную краснодарцы?

– Пожалуй, нет таких сфер жизнедеятельности, которые горожане не затрагивают в своих обращениях. Но условно их тематику можно поделить на несколько частей. Во-первых, это вопросы, связанные с жилищно-коммунальным хозяйством: одни просят отремонтиро-

вать жилье, другие, и чаще всего, сироты – решить вопрос с квадратными метрами, ведь зачастую государство не держит своих обязательств перед этой категорией граждан по обеспечению жильем после достижения 18 лет. Проблемы, связанные с ЖКХ выходят на первый план, как только наступает очередное повышение тарифов. В частности по инициативе

депутата С. Обухова прокуратурой края были проверены тарифы ЖКХ во многих городах и районах края, результат впечатляет: выявлено более 100 нарушений и злоупотреблений со стороны властей и управляющих компаний на местах. К примеру, плату за газ, потребленный в декабре 2009 года, людям выставляли уже по тарифам 2010-го. В Крыловском

районе завышались тарифы на водоснабжение, а в Сочи зафиксированы случаи, когда людей снабжали водой и вовсе без установленного тарифа. Другой блок обращений со стороны населения связан с тем, что люди десятилетиями не могут добиться от государства признания их ветеранами, участниками ВОВ, доказать, что они полноправные участники государственной программы социальной поддержки. Есть жалобы на судебные решения. Это очень большая тема. Поскольку независимость судей, которая у нас декларируется, позволяет порой людям в мантиях принимать неподсудные решения и не нести за это никакой ответственности. К сожалению, те меры, которые предлагает КПРФ для того, чтобы ограничить судебский произвол, в Госдуме пока не находят поддержку со стороны наших коллег «единорогов».

– В связи с предстоящей Олимпиадой в Сочи большое внимание сегодня уделяется внешнему облику краевой столицы, проводится реконструкция центра города, возводятся современные здания, но есть проблема, которую местные власти почему-то до сих пор решить не в состоянии. Город задыхается от транспорта, ежедневно на дорогах пробки и настанет время, когда автомобильный коллапс все-таки станет неизбежностью. На ваш взгляд, каким образом можно решить наболевший вопрос?

– К проблеме необходим двусторонний подход: это то, что должны сделать наши власти, и то, что обязано выполнять наше общество. Во-первых, строительство бесплатных парковок.

Окончание на 2-й стр.



## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Окончание. Начало на 1-й стр.

На ул. Вишняковой прекрасные парковочные места, но они пустуют, а рядом на проезжей части десятки машин. Стоимость парковки для автомобилистов несоразмерна их доходам. В то же время водители вопреки всем запретам паркуются в парках, на тротуарах, детских площадках. И здесь им нет оправдания. Наглядный пример – ул. Павлова, близ администрации. Подъезжают машины с так называемыми «крутыми» номерами и спокойно паркуются под запрещающими знаками, создавая помехи для движения пешеходов и других автомобилей. А сотрудники ГИБДД в это время дежурят всего в квартале и почему-то не замечают происходящее... И конечно, проблема упирается еще и в неправильную организацию движения в кубанской столице. Наш

верки было возбуждено уголовное дело. Сейчас следственные органы со своей стороны выявляют факты злоупотреблений, пытаются найти подрядчика, который таинственным образом исчез. По всей видимости, устанавливаются и должностные лица, которые непосредственно должны ответить перед законом. К слову, в свое время арка была из дерева. И уж если идет речь о воссоздании исторического облика, то нужно было делать ее деревянной, а не из кирпича по завышенной стоимости. Расследование «триумфального» дела мы держит на контроле.

– Около месяца назад Союз Советских офицеров при поддержке городского комитета КПРФ в Краснодаре был организован митинг в поддержку военных пенсионеров и ветеранов. Выступали против дискримина-

дальше уже и выигрывали войну. Сейчас же в результате начатых еще Горбачевым реформ мы потеряли мобрезерв, военнослужащих запаса не призывают в части, они не проходят переподготовку, грубо говоря, не знают как держать в руках современное оружие. Не хотелось бы говорить о войне, но вдруг что случись, воевать некому. Не понятно, почему закрывают военные училища и пытаются нарастить выпуск офицеров в гражданских вузах, хотя ежегодно во всех докладах Министру обороны говорится о том, что «гражданские» выпускники не соответствуют квалификации военных. Делается все вопреки здравому смыслу. И еще много можно приводить подобных примеров. Одним словом, реформы нет – это антиреформа, уничтожение армии. Виктора Илюхина, его Союз Советских офицеров, полностью поддерживает Центральный комитет КПРФ во главе с Г.А.Зюгановым в том, чтобы остановить так называемые «реформы» и предпринять все меры для восстановления обороноспособности страны.

– Большое внимание в своей работе вы уделяете и вопросам

## Сергей Лузин: БУДУЩЕЕ В НАШИХ РУКАХ!

город по своей структуре мало, чем отличается от европейских мегаполисов, в которых транспортная проблема давно решена. Взять ул. Чапаева. Двустороннее движение, машины припаркованы и справа, и слева. Для проезда остается только полполосы. Почему бы не развести направления движения, сделать улицы односторонними и в то же время дать ГИБДД четкое задание: организовать парковку только по одной стороне проезжей части. И тогда уже как минимум одна полоса останется свободной для движения. Таким образом, не вкладывая денежных средств, можно выйти из создавшегося положения. Но главный выход – это строительство метрополитена. Город-миллионник без него задыхается, необходимо уже сейчас начинать проектирование, заручиться поддержкой края и федерального центра. Депутат С.П. Обухов эту идею поддерживает, и мы надеемся, что вместе с общественностью заставим власти приступить к строительству метро в Краснодаре.

– Кстати, раз уж заговорили о внешнем облике города, не могу не вспомнить ситуацию вокруг Триумфальной арки. После вашего вмешательства прокуратура края провела проверку и выявила ряд серьезных нарушений, вплоть до растраты бюджетных средств во время возведения этого архитектурного проекта. Чем закончилось дело?

– Мы получили ответ из прокуратуры, из которого можно сделать вывод о том, что «восстановление исторической справедливости» и борьба за «восстановление исторического облика» города прикрывают банальное мошенничество структур, близких к единороссовским властям Краснодара. В частности был выявлен факт завышения стоимости выполненных работ со стороны руководителей подрядной организации, в результате чего муниципальному образованию причинен ущерб в крупном размере. По итогам про-

ции этой категории граждан. Были ли вы услышаны представителями властных структур? И какие меры в решении вопросов военнослужащих предпринимаются с вашей стороны сегодня?

– Эффективность этой акции была подтверждена еще до ее начала. Как только председатель Союза Советских офицеров России Виктор Илюхин объявил о мероприятии, сделал достоянием гласности ужасающие цифры того, как государство обирает своих военных пенсионеров, немедленно со экранов телевизоров выступили и президент, и премьер-министр страны, которые пообещали, что до 2012 года проблема будет решена. Я напоминою о том, что фактически военные пенсионеры сейчас получают лишь 20 процентов от того, что должны получать. Это сделано с помощью нехитрых махинаций, связанных с тем, что пенсия офицеров рассчитывается из должностного оклада, оклада по воинскому званию и выслуге лет. А офицеры, находящиеся в строю, получают различные надбавки, которые не входят ни в должностные оклады, ни в оклады по званию, и эти надбавки составляют как раз 80 процентов от всего заработка. Об этом офицеры не просто знают – бьют в набат. Мне как офицеру запаса больно говорить о нынешних военных реформах, которые реформами назвать сложно. Взять ситуацию с мобресурсом. Всем известно, что действующие вооруженные силы, находящиеся на боевом посту, предназначены для того, чтобы во время полномасштабных военных действий в первые два-три месяца продержатся, пока не пройдет всеобщая мобилизация в стране. Возьмем пример из истории. За первые три месяца Великой Отечественной войны наши регулярные армии на территории западных военных округов были разгромлены полностью или частично, либо окружены и взяты в плен, зато эта «пауза» позволила подтянуть части из Сибири, провести мобилизацию, с помощью чего, собственно,

экологии. Так, в ответ на сотни обращений горожан городской комитет КПРФ принял политическое заявление: «Нет табачным зловониям в Краснодаре! За чистый город и честную власть!», в котором требует перенести табачную фабрику «Филип Моррис Кубань» из центра города. Каким образом с вашей стороны решается этот острый конфликт, удалось ли найти компромисс с представителями компании и местной администрацией?

– Позиция коммунистов по этому вопросу остается неизменной. Мы намерены и дальше защищать интересы местных жителей, остается в силе и наше предложение властям Краснодара и хозяевам фабрики – перенести производство за пределы города, а на ее месте построить Дворец водного спорта. Расчеты показывают, что один лишь «переезд» предприятия значительно улучшит экологическую обстановку в городе. При этом люди не потеряют рабочие места. Эту позицию мы аргументируем еще и тем, что перенос производства за город позволит разгрузить транспортный узел возле фабрики от большегрузных автомобилей. К сожалению, местная власть не очень охотно пока откликается на нашу инициативу.

– График помощника депутата Государственной Думы расписан буквально по минутам, остается ли время на отдых и семью?

– Сейчас в самом разгаре внутрипартийная кампания, проводятся отчетно-выборные собрания, готовится общегородская конференция, не за горами краевая конференция КПРФ. К сожалению, на общение с близкими людьми очень мало времени. Но когда выпадают выходные, с удовольствием вместе с сыновьями и супругой выезжаю на природу, где можно немного отвлечься и набраться сил для дальнейшей деятельности во благо нашего города.

Подготовила интервью  
Светлана Иванова

## ГОРОДСКАЯ ДУМА КРАСНОДАРА, ВОПРОС 18 – КОРРУПЦИОГЕННЫЙ



На 77 заседании городской Думы Краснодара произошло знаковое событие, которое, увы, не стало достоянием широких слоев общественности. 18 пунктом повестки дня значилось: «О требовании прокурора города Краснодара об изменении нормативного правового акта с целью исключения **выявленных коррупциогенных факторов** и протесте прокурора города Краснодара на решение городской Думы Краснодара от 24.11.2005 № 3 п. 6 «О Регламенте городской Думы Краснодара». Да! Прокурорская проверка установила: коррупция в городской Думе Краснодара есть! На 12 листах И.О. прокурора города Краснодара старший советник юстиции Д.А. Тарасов подробно расписал, как отдельные депутаты городской Думы нарушают действующее законодательство, незаконно получают деньги за прогулы заседаний Думы, назначают своих родственников или «своёв» помощниками, при этом платят им заработную плату, значительно превышающую допустимые пределы – до 75 000 рублей в месяц! Не стоит надеяться, что родственники депутатов за такую зарплату будут «землю рыть» помогая своему благодетелю, как раз наоборот, сотрудники прокуратуры не смогли найти следов общественной деятельности таких помощников. На момент проверки из 10 проверенных общественных приемных депутатов «в 7 общественных приемных депутатов не установлено, каких либо следов исполнения помощниками депутатов своих должностных обязанностей (в том числе не определены рабочие места)... Из Требования прокурора от 24 мая 2010 г., страница 9. Вдумайтесь! 01 ноября 2005 года состоялось 1 заседание городской Думы Краснодара 4-го созыва, почти пять лет назад, а отдельным «родовитым помощникам» народные избранники не определили даже рабочее место, за которое, тем не менее, исправно платят десятки тысяч рублей в месяц. Несложно посчитать, сколько получил такой «свой» помощник депутата за 4 года и 8 месяцев – 4 миллиона 200 тысяч рублей. Возникает простой вопрос: За что? За то, что вместе с депутатом дезориентировали избирателей, якобы представляя их интересы? Может быть за то, что усиленно боролись с коррупцией во всех сферах жизни? Вы в это верите? Фактически прокуратура «схватила за руку» 27 депутатов.

Еще раз займемся арифметикой: из 42 депутатов, избранных народом в 2005 году 27 человек, то есть 64,3% попали в поле зрения прокуратуры! Вновь зададимся риторическим вопросом, могут ли люди, пренебрежительно относящиеся к требованиям законов, добросовестно исполнять наказания избирателей? Теперь о самом интимном, о партийной принадлежности «проблемных» депутатов. За исключением 2 человек все они либо члены Политической партии «Единая Россия», либо ее сторонники. 92,6% депутатов, к которым имеет претензии прокуратура – «единороссы», представители правящей партии. Так и хочется воскликнуть словами классика: «А, судьи, кто?». Могут ли избиратели надеяться на таких защитников интересов народа, как те «медведи», которые растаптывают надежду краснодарцев на достойную жизнь?

Теперь о самом интересном, о реакции депутатов городской Думы на требования прокурора города. Как водится, принятое решение создать комиссию Думы «по анализу доводов требования прокурора города Краснодара», как видно из названия комиссии, депутаты сомневаются, действительно ли в их среде есть разрушители закона? Может, ошибся прокурор? В состав комиссии включили известных борцов с коррупцией из 15 человек, причем, 7 из них, 47%, упоминаются в негативном плане в требовании прокурора от 24.05.2010г. В «беспристрастности» и «объективности» этих депутатов сомневаться не приходится?

В заключение, о совести, этой незримой категории, которой должны обладать не только простые избиратели, но и их избранные, депутаты. Есть ли она у депутатов, фигурирующих в представлении прокурора? Если она есть, то им следует покаяться перед своими избирателями и, главное, вернуть в казну ловко изъятые отсюда деньги. Потом можно и сложить депутатские полномочия, если быть последовательными. Подождем?

Я. Косяк

### ПРИЕМНЫЕ ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ РФ ОБУХОВА СЕРГЕЯ ПАВЛОВИЧА (фракция КПРФ)

103265, г. Москва, ул. Охотный ряд, д.1. 350020,  
г. Краснодар, ул. Красная, д. 176, к. 915 (напротив Дома Союзов).

### КРАСНОДАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РФ:

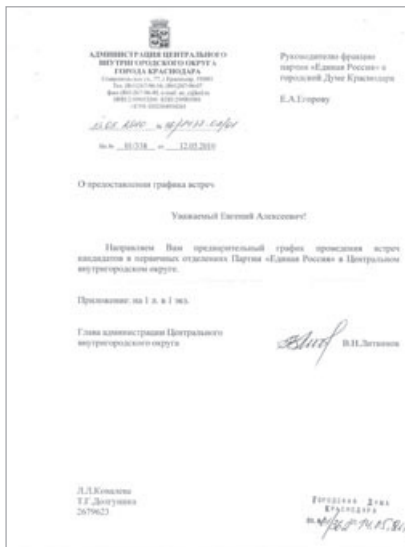
350020, г. Краснодар, ул.Красная, 176, каб.915, т/ф (861) 259-34-15;  
www.krd-kprf.ru; e-mail: kr.kprf@yandex.ru  
НАШИ КРАСНОДАРСКИЕ РАЙОННЫЕ КОМИТЕТЫ КПРФ:  
Советский РК КПРФ (Карасунский округ) 8 918 042 39 32;  
Прикубанский РК КПРФ (Прикубанский округ) 220 63 19;  
Первомайско-Октябрьский РК КПРФ (Центральный округ) 267 07 06;  
Ленинский РК КПРФ (Западный округ) 8 909 447 18 88



# «ЕДИНАЯ РОССИЯ», ПАРТИЯ ИЛИ КАК?

Вопрос от беспартийной домохозяйки

Скоро спадет жара, птицы полетят на Юг, избиратели в Краснодаре потянутся к избирательным урнам. Осень. Выборы депутатов в городскую Думу Краснодара. Безусловно, «первым номером» на предстоящих выборах будет партия единороссов. Да и как ей не быть таковой, когда за нее уже начал работать весь административный цвет краснодарских чиновников, между прочим, совершенно незаконно! В ходе так называемых в «Единой России» праймериз, по нашему, по-русски – предварительных внутрипартийных выборах кандидатов от партии, которые прошли не так давно в первичках ЕР, «засветились» в полной мере избирательные методы единороссов. Ничего нового! Администрации внутригородских округов (своей работы нет?) с жаром провели эти самые праймериз вместо активистов ЕР, сами и доложили об их успешном завершении. Сделали это на бланках муниципальных документов округов, приложили итоговые списки победителей, чтоб никто не сомневался, в том, что они состоялись.



Наверное, не зря они это сделали! Уж больно много «рядовых единороссов» так и не попали на этот разгул внутрипартийной демократии. Как водиться, жаловаться пошли не к секретарю партактива, а в местные управы, к главам округов. Так вот круг и замкнулся! Невольно возник крамольный вопрос, а «Единая Россия», это Партия? Вопрос далеко не праздный и не простой, как может показаться на первый взгляд. Если ЕР – партия, то почему за нее работает чиновничий аппарат Краснодара? Если не партия – то почему она идет на выборы? Конечно, есть в России поговорка: «Закон как дышло, куда повернешь, туда и вышло», но мы же в демократической (по Конституции РФ) стране живем, нам же демократию президент развивать разрешил! Неужели опять обманут, подтасуют результаты, как уже не раз бывало, засядут в городской Думе депутаты от ЕР и продолжат решать свои личные и корпоративные дела себе в угоду? Очень бы не хотелось наступать на одни и те же грабли, в смысле избирать то ли депутатов в чиновники, то ли чиновников в депутаты. Может быть, займемся поиском реально достойных кандидатов? К примеру, давайте выберем таких депутатов в городскую Думу, у которых есть настоящая программа выхода из экономического кризиса. Нынешнее руководство страны, как известно, запретило кризис, но у нас, простых граждан, есть подозрение, что он еще есть, как и инфляция, которой то же нет, а на рынок придешь – вот она родимая! Давайте думать, давайте решать, если от нас еще что-то зависит.

М. Крышина,  
беспартийная домохозяйка



# МОЖЕТ ЛИ СТАТЬ МЕТРО СПАСЕНИЕМ ДЛЯ КРАСНОДАРА?

«...машины, машины, машины буквально все заполонили!»

**Общественный транспорт – неотъемлемая часть жизни большинства краснодарцев. Ежедневно на работу и обратно в нем передвигается 750 тысяч пассажиров. От того, насколько удобен и доступен общественный транспорт, зависит не только наше настроение, но и психическое здоровье.**

Город дышит свинцом. Пробки управляют нашей жизнью и превращают ее в ад. «Ползти» по городу со скоростью 15-20 километров в час – не самая радужная перспектива. Для того, чтобы добраться из одного конца города в другой, у краснодарцев уходит порядка двух часов в день, а иногда и больше. От пробок задыхаются улицы Северная, Тургенева, Дзержинского, Селезнева, Ставропольская... В пробке может неожиданно ухудшиться самочувствие: повышается давление, нарушается система дыхания и кровообращения, возникают инфаркты и инсульты. По мнению главного психиатра Краснодарского края Косенко, психические расстройства в Краснодаре встречаются сплошь и рядом главным образом из-за шума транспорта. Краевая столица возглавляет печальный рейтинг по онкологическим заболеваниям у взрослых, лейкемии и лейкемии у детей. Воздух «пропах» свинцом – его содержание превышает все допустимые нормы. В составе выбросов – более двухсот других вредных веществ. До настоящего времени в крае не принята региональная целевая программа в области охраны атмосферного воздуха, которая бы позволила разработать комплексный подход к решению этой проблемы. Автомобили и маршрутки – главные заложники и виновники пробок в «часы пик». По данным РБК, Краснодар находится на пятом месте в России по количеству автомобилей на тысячу жителей. Из-за бурного прироста автотранспорта растет и количество дорожно-транспортных происшествий. Ежегодно в городе регистрируется до 25 тысяч ДТП, сотни людей гибнут и получают увечья. Улицы города – не резиновые! Их пропускная способность крайне мала. Подсчитано, что в городе не хватает 48% полос общественного транспорта. И дело не только в том, что дороги проектировались в прошлом столетии и давно не вписываются в современные стандарты. У нас катастрофически мало удобных и доступных по цене парковок.

Спасемся от пробок под землей? Сегодня Краснодар, по сути, превращается в мегаполис, центр притяжения, претендует на звание «столицы Юга». А какая столица без метро? Метро, пожалуй, одно из самых совершенных изобретений человечества и имеет массу достоинств перед другими видами общественного транспорта. Вдумайтесь в цифры: один поезд метро способен вместить столько же пассажиров, сколько 160 маршруток. Одна линия метро по количеству перевозимых пассажиров заменяет шестнадцатиполосную магистраль. В Москве доля подземки в перевозках составляет 57% от общего числа пассажиров, в Санкт-Петербурге – более 30%. Уже разработано семь вариантов строительства краснодарского метрополитена. Один из самых удачных вариантов метро предполагает наличие трех веток, которые могли бы связать район «Сити-Центра» и «Красной площади», Юбилейный микрорайон и окрестности Восточно-Кругликово, Комсомольский и Славянский микрорайоны. Реализация этого проекта позволит соединить густонаселенные жилые кварталы и центр. Станции будут удобно размещены вблизи маршрутов наземного общественного транспорта. Противники идеи метро настаивают, главным образом мэр, что подземка будет угрожать памятникам архитектуры. В Европе эту проблему давно решили без ущерба для старинных зданий. Строительство метро не внесет беспорядка в городское хозяйство.

Улицы перекапывать никто не будет, потому как строительство тоннеля ведется не над землей, а под землей.

Цена вопроса. Жизнь детей, здоровье детей и взрослого населения разве возможно сравнить со стоимостью строительства метро? Находятся пессимисты, уверенные, что метро для Краснодара – фантастика. В конце XIX века столь же утопичным выглядел проект запуска трамвая. «Зачем нам это чудовище, если у нас есть лошади и повозки?», – сокрушались жители Екатеринодара. Но от прогресса никуда не деться, и трамвай был запущен в 1900 году, несмотря на нехватку денег в городской казне. Метро тоже удовольствие не дешевое. Один километр метрополитена будет стоить вместе с оборудованием от одного до двух с половиной миллиардов рублей. По предварительным подсчетам, первая очередь строительства метро оценивается в сумму около ста миллиардов рублей. Но это в тысячу раз дешевле, чем глобальное расширение автомагистралей и улиц в городе с транспортными развязками в нескольких уровнях. Первая очередь подземки должна быть не менее десяти километров, это уже десять миллиардов. Проектом могут заинтересоваться серьезные инвесторы. С каждым годом их число в крае увеличивается, во многом благодаря приближающейся Олимпиаде в Сочи. Разумеется, силами одних бизнесменов метро не построишь. Потребуется финансирование из федерального, краевого и городского бюджетов.

Будущее Краснодара за метро. Идею строительства метро поддерживают ведущие умы Краснодара. Среди них **член инициативной группы, вице-президент и главный ученый секретарь Академии научно-технического и социального прогресса Краснодарского края, профессор, заслуженный инженер Грузинской СССР Шота Путуридзе:**

– Я уверен, что Краснодару XXI века нужно метро. Чтоб получить это благо цивилизации, вовсе не нужно быть городом-миллионником. **Для справки: в 2009 году население Краснодара составляло 710 686 человек (прим. ред.).** Наши оппоненты утверждают, что в Краснодаре построить метро невозможно из-за грунтов. Однако в Санкт-Петербурге, Минске, Баку, Тбилиси, Ташкенте грунты гораздо хуже, чем в нашем городе, и это не повлияло на развитие сети метрополитена. Строительство метрополитена станет способствовать очищению атмосферы, почвы и водоемов от выхлопных газов. Нам необходимо добиться включения Краснодара в действующую федеральную программу развития метрополитенов и других видов скоростного внеуличного транспорта, разработанную до 2015 года. Главное – это желание и заинтересованность краевого и городского руководства. На первом этапе необходимо заказать разработку технико-экономического обоснования и проект, и чем раньше, тем лучше. Недавно Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев сказал, что обеспечение экологии путем электрического транспорта в городах и населенных пунктах, в том числе и метро, равнозначно существованию целой нации. По нашим разработкам на поверхности города должен функционировать только электро-транспорт: трамвай, троллейбус, электро-мобиль, а автотранспорт – на подземных пространствах, параллельно с метро, по скоростным трассам. Тогда только коренным образом может быть достигнуто улучшение

экологии города. Только метро будет настоящим спасением для города Краснодара, плюс озеленение. По моим разработкам, а также разработкам ученых Краснодара: Владимира Петровича Крамского, Александра Павловича Горшкова, получен патент от патентного ведомства Российской Федерации, которым будут пользоваться ростовчане и жители городов страны и зарубежья, но не руководство города Краснодара.

**Владимир Крамской, декан факультета строительства и управления недвижимостью КубГТУ, кандидат технических наук, профессор:**

– Не решаемых проблем, связанных с почвой, в Краснодаре сегодня нет. Ленинградское метро строилось в 50-х годах, когда и технические средства, и технологии были другие, – тем не менее, в заболоченной почве проложили метрополитен, который проходит и под Невой, и под питерскими каналами. Еще один довод «за» – возможность провести в тоннелях метро подземные коммуникационные сети, канализационные линии, в которых так нуждается город. Сегодня именно их отсутствие сдерживает реконструкцию. Не стоит забывать и о том, что метро становится местом укрытия во время чрезвычайных ситуаций.

**Владимир Живоглядов, заведующий кафедрой организации и безопасности движения Северо-Кавказского Института бизнеса, инженерных и информационных технологий, доктор технических наук, профессор:**

– Число легкового транспорта увеличивается с катастрофической быстротой, что ведет к неблагоприятной экологической ситуации и пробкам на улицах города. Я за то, чтобы использовать подземное пространство – как для строительства метро, так и для создания транспортных магистралей развязок, стоянок – все это следует делать в комплексе. Считаю ошибкой строить многоуровневые эстакады, которые увеличат как шумовое, так и атмосферное загрязнение окружающей среды. Конечно, метро в Краснодаре, как и в большинстве городов мира, может быть только дотационным, но ведь это вложения в здоровье наше и наших детей, в качество жизни каждого краснодарца. Разве это не стоит бюджетных расходов? А сколько людей гибнет на дорогах, попадает в ДТП, теряет трудоспособность, опаздывает на работу и так далее. Метро – с его безопасностью, комфортом, скоростью, надежностью – даст в этом смысле огромный экономический и социальный эффект, чего его противники упорно не хотят замечать.

**Александр Горшков, директор по строительству ООО АПФ «Агросервис», в 70-е годы – главный механик строительства Ташкентского метрополитена:**

– В Ташкенте – в городе с сейсмичностью порядка девяти баллов – мы спокойно проходили тоннели с применением конструкций с жесткими узлами сопряженных элементов. Когда мне рассказывают, что на местных почвах построить подземку невозможно, я просто удивляюсь некомпетентности своих оппонентов. В Краснодаре условия для строительства метро значительно благоприятней, чем в Ташкенте. Метро сможет остановить поток въезжающих в город машин на 30-40 процентов. Наземный же электротранспорт нужно спроектировать таким образом, чтобы он обеспечивал доставку пассажиров между станциями метро разных линий, то есть разработать поперечные маршруты. Добавлю, что, так как строительство метро преимущественно ведется под землей, то особого беспорядка в дорожное движение, о котором любят говорить его противники, оно не внесет.

Татьяна Маркова



## КОММУНИСТЫ ЗНАЮТ, КАК РЕШИТЬ ТРАНСПОРТНУЮ ПРОБЛЕМУ В КРАСНОДАРЕ!

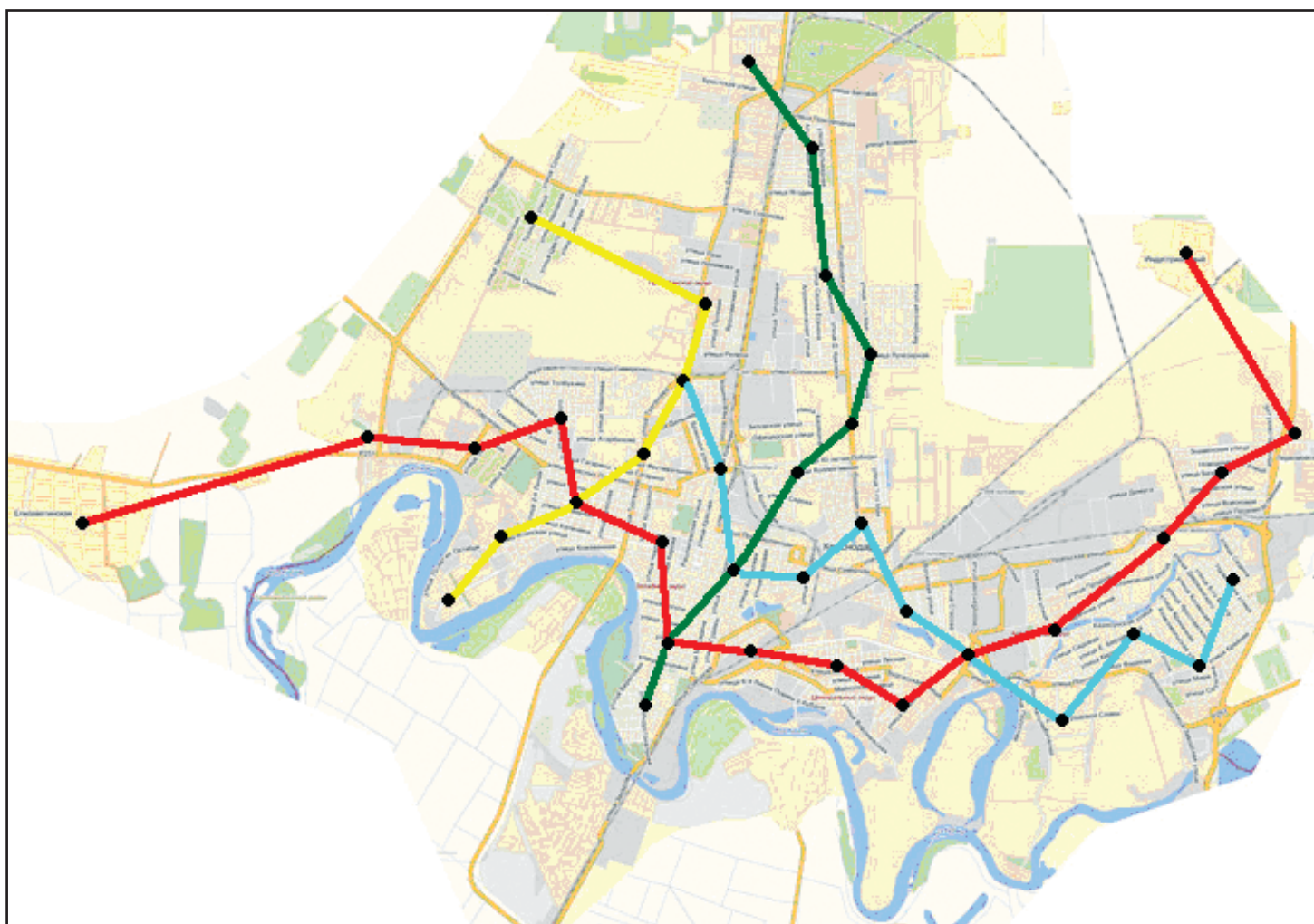
КПРФ предлагает план народного метрополитена г. Краснодара

### ВЕРНУВ СОЦИАЛИЗМ, МЫ ПОСТРОИМ МЕТРО В КАЖДОМ КРУПНОМ ГОРОДЕ

- ✓ В метро не бывает пробок.
- ✓ Метро ходит как часы.
- ✓ В метро тепло зимой и не жарко летом.
- ✓ Метро – подлинно народный транспорт!

Специалисты КПРФ разработали план краснодарского метро, предполагающий:

- Строительство 38 станций на четырёх ветках «подземки».
  - Размещение станций метрополитена почти в каждом жилом массиве Краснодара.
  - Менее 15 минут ходьбы до метро для большинства жителей города.
- Средства на строительство сетей общественного транспорта социалистическое государство получит за счёт национализации недр и крупных промышленных производств.



#### Кубанская линия (красная):

«Елизаветинская» – в центре д. Елизаветинской  
«Калининская» – ул. Калинина, д. 66  
«Улица Лукьяненко» – ул. Академика Лукьяненко, д. 10  
«Улица Урицкого» – на пересечении ул. Урицкого и ул. Виноградной  
«Улица Энгельса» – на пересечении ул. Энгельса и ул. Артиллерийской  
«Чкаловская» – на пересечении ул. Чкалова и ул. Калинина  
«Ленинская» – на пересечении ул. Ленина и ул. Коммунаров  
«Железнодорожная» – возле ж/д платформы «Краснодар 1»  
«Улица Ковтюха» – на пересечении ул. Ковтюха и ул. Таманской  
«Айвазовская» – на пересечении ул. Айвазовской и ул. Свободной  
«Старокубанская» – ул. Старокубанская, д. 127  
«Заречная» – на пересечении ул. 2-й Заречной и ул. Онежской  
«Комсомольская» – возле ж/д платф. «Комсомольский микрорайон»  
«Пашковская» – на пересечении ул. Базарной и ул. Становой  
«Светлая» – ул. Светлая, д. 5  
«Индустриальная» – в центре пос. Индустриальный

#### Тургеневская линия (желтая):

«Проспект Чекистов» – на пересечении пр-та Чекистов и бул. Плутанового  
«Краснознаменная» – на пересечении ул. Краснознаменной и Харьковской  
«Улица Энгельса» – переход на Кубанскую линию  
«Олимпийская» – на пересечении ул. Олимпийской и ул. Тургеневской  
«Стахановская» – ул. Стахановская, д. 2  
«Полевая» – на пересечении ул. Полевой и ул. Сафонова  
«Троицкая» – на пересечении ул. Троицкой и ул. Пшеничной

#### Ейская линия (зеленая):

«Затонная» – на пересечении Затонного пр-та и ул. Индустриальной  
«Ленинская» – переход на Кубанскую линию  
«Центральная» – на пересечении ул. Леваневского и ул. Головатого  
«Коллективная» – на пересечении ул. Коллективной и ул. Дербентской  
«Кубань» – ул. Российская, д. 134  
«Лучезарная» – на пересечении ул. Лучезарной и ул. Сергиевской  
«Улица Красюка» – на пересечении ул. Красюка и ул. Суздальской  
«Бульварная» – ул. Бульварная, д. 40  
«Урожайная» – на пересечении ул. 3-й Урожайной и ул. 3-й Трудовой

#### Адыгейская линия (синяя):

«Стахановская» – переход на Тургеневскую линию  
«Красная» – на пересечении ул. Красной и ул. Гаврилова  
«Центральная» – переход на Ейскую линию  
«Володарская» – на пересечении ул. Володарского и ул. Головатого  
«Кругликовская» – ул. Кругликовская, д. 3  
«Улица Васнецова» – на пересечении ул. Васнецова и ул. Селенёва  
«Старокубанская» – переход на Кубанскую линию  
«Улица Трудовой Славы» – ул. Трудовой Славы, д. 22  
«Карасунская» – на пересечении ул. Карасунской и ул. Комсомольской  
«Улица Криничная» – на пересечении ул. Криничной и ул. Крупской  
«Первомайская» – ул. 1-го Мая, д. 67

#### ПАРТИЙНЫЕ НОВОСТИ

### КОММУНИСТЫ КРАСНОДАРА СОЛИДАРНЫ С СОВЕТСКИМИ ОФИЦЕРАМИ

24 июня 2010 г., в день 65-летия исторического парада на Красной площади прошла Всероссийская акция протеста под девизом: «Нет политике дискриминации и унижения военных ветеранов и пенсионеров!».

В 17.30 по адресу: Краснодар, ул. Калинина, 339. (Вблизи представительства Президента РФ по Краснодарскому краю) состоялся митинг под лозунгами: «Ветеранам военной службы - федеральный статус!», «Ветеранам не обещания, а реальную заботу о них!», «Прекратить реформу военных пенсий по-сердюковски!».

Митинг был организован Союзом Советских офицеров Кубани (руководитель генерал-майор авиации А.И. Топчий) и Краснодарским городским Комитетом КПРФ (первый секретарь горкома КПРФ И.Н. Чуев).



### ПЛЕНУМ РЕШИЛ...

На состоявшемся 14 июля Пленуме Контрольно-ревизионной комиссии Краснодарского городского отделения КПРФ единогласно избран новый председатель. Им стал авторитетный и опытный коммунист В.И. Бережной. На заседании КРК обсуждены вопросы подготовки к XVI отчетно-выборной конференции Краснодарского городского отделения КПРФ, а также некоторые проблемы в жизни партийных организаций, требующие усиления контрольно-ревизионной деятельности.